



vandervalk+degroot

# CO2-BELEID 2021

**Organisatie:** vandervalk+degroot  
**Contactpersoon:** Kelmar van Meurs

**Adviseur:** Sophie Wijnen  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 2-2-2022



**de duurzame  
adviseurs**



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>7</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3 .....	8
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>12</b>
7.1	KETENANALYSE BANDEN .....	12
7.2	KETENANALYSE ACCU'S .....	13
7.3	PAPIERVERBRUIK .....	13
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>14</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	14



## 1 | Inleiding en verantwoording

vandervalk+degroot levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.



## 2 | Beschrijving van de organisatie

Een goede beschrijving van vandervalk+degroot, waar zij voor staan en in welke markt zij opereren vindt u op de website <http://www.valkdegroot.nl>.

Sinds 1962 is vandervalk+degroot uitgegroeid tot specialist op het gebied van rioleringsbeheer, reiniging, inspectie en renovatie van uiteenlopende infrastructurele werken. Binnen de organisatie kent men tevens andere kleinere bedrijfsactiviteiten, zoals industrie en riooltechniek. Ook heeft men kennis in huis over assetmanagement van rioleringsystemen. Met een eigen vloot aan allerlei soorten voertuigen worden de bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. Het onderhoud aan deze voertuigen wordt merendeels uitgevoerd in eigen werkplaatsen. Met een landelijke dekking van twaalf vestigingen in Nederland: Beverwijk, Echt, De Lier, Montfoort, Poeldijk, Scheemda, Venhorst, Vlissingen, Waalwijk, Wolvega, Goirle en Zutphen.

Hieronder de vier kernwaarden van vandervalk+degroot Groep:

- Vakmanschap
- Innovatie
- Veiligheid
- Vertrouwen

Dit zijn de kernwaarden waarmee vandervalk+degroot de afgelopen 50 jaar marktleider is geworden en nog steeds van toepassing zijn. Wat ons uniek maakt in Europa is dat al het zware reinigings-materieel in eigen beheer ontwikkeld en gebouwd wordt. Met de kernwaarden als basis hebben wij een managementsysteem ontwikkeld en geborgd. Dit heeft geleid tot het behalen van de volgende certificaten:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA\*\*
- BRL K10014
- BRL K10015
- BRL K10020
- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Opleidingscentrum

Vandervalk+degroot hecht grote waarde aan de ontwikkeling van haar mensen. Vakmanschap en motivatie zijn de kracht achter ons bedrijf. Het opleidingscentrum van vandervalk+degroot is ccv erkend en heeft als doel het ontwikkelen van vakmanschap van onze medewerkers, het organiseren van vakbekwaamheid voor het chauffeursdiploma (code 95) en het stimuleren van veilig werken. Het opleidingscentrum biedt veel verschillende carrièregerichte trainingen aan, die veelal in de vorstperiode plaatsvinden.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van vandervalk+degroot in het jaar 2020 bedraagt **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 6.308,3 ton voor rekening van projecten en 220,7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. vandervalk+degroot valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en

		productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft vandervalk+degroot 3 projecten met gunningvoordeel lopen in 2021. Deze zijn:

- Project Son en Breugel
- Project BAR-gemeenten
- Project Schiedam

Meer informatie over deze projecten is te vinden in het Projectdossier.

### 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor vandervalk+degroot evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van vandervalk+degroot.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2020.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

De directe- en indirecte GHG-emissies van vandervalk+degroot bedroeg in 2021 6.529 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 6.507,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 10,1 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 11,7 ton CO<sub>2</sub> door business travel (scope 3).

**TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE**

**2021 Heel jaar**

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik	111.774	m <sup>3</sup>	1.884	210,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.843.067	liter	3.262	6.012,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1.776	liter	2.784	4,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - adblue	24.507	liter	260	6,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	9.653	liter	3.262	31,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	86.974	liter	2.784	242,1
Brandstofverbruik wagenpark - adblue	141	liter	260	0,0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>6.508</b>

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	518.156	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	18.076	kWh	556	10,1
<b>Totaal scope 2</b>				<b>10</b>

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	59.982	km	195	11,7
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-



Vliegreizen 700-2500 km	0 km	200	-
Vliegreizen >2500 km	0 km	147	-
<b>Totaal business travel</b>			<b>12</b>

**TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL****6.529***Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)*

## 4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor vandervalk+degroot:

1. Aangekochte goederen en diensten	7.455,2 ton CO <sub>2</sub>
2. Woon-werkverkeer	302,2 ton CO <sub>2</sub>
3. Productieafval	143,2 ton CO <sub>2</sub>
4. Zakelijke reizen	37,1 ton CO <sub>2</sub>
5. Upstream transport en distributie	17,3 ton CO <sub>2</sub>



5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik</b>	
Slimme meters installeren op alle vestigingen	0%
Onderzoek naar de toepassing van groen gas	0%
Eigen verbruiksmeter gas Tasveld 19 en Tasveld 21f (inzicht)	0%
Erkende maatregelen via energieaudit	1%
Feedback energieverbruik aan gebruikers ervan	2%
Optimalisatie klimaatinstallaties	2%
Bij vervanging: toepassen HR heater	8%
	<b>13%</b>
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>	
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Euro 6	2%
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Modulair bouwen	0%
Zero CO <sub>2</sub> -emissie voertuigen	2%
Controle bandenspanning vrachtwagens	1%
Nieuwe vrachtwagens uitrusten met bewaking bandendruk (TPMS)	1%
Controle bandenspanning personenwagens	0%
Energiezuinige banden - Energielabels	0%
Vervanging dieselheftruck voor elektrisch	2%
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	2%
Aanbrengen fenders aan zijkant cabines van nieuwe vrachtwagens	1%
Onderzoek naar hybride aggregaat	0%
Snelheidsbegrenzer op busjes	1%
Bij aanschaf nieuwe ontstoppingsbusjes de pomp laten aandrijven op de PTO in plaats van losse aandrijving pomp	1%
Bij vaststellen afwijkingen banden tijdens kwartaalcontroles voertuigen opnieuw uitlijnen	2%
Onderzoek naar volledig elektrische inspectiebussen	0%
	<b>15%</b>
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>	
Werken in de cloud - afscheid nemen servers	5%
Bij vervanging: LED verlichting toepassen	8%
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100%
Verbeteren energielabel kantoren	3%
Feedback energieverbruik gebouwen aan gebruikers ervan	2%
Eigen verbruiksmeter elektriciteit Tasveld 19 en tussenmeters elektriciteit Tasveld 21f (inzicht)	0%
Onderzoek naar draagvlak gebruiken darkmode op applicaties als Teams, Outlook en browsers	0%
Bij vervanging buitenverlichting vervangen voor LED in Echt en Vlissingen	0%
Inzet fysieke servers beperken	5%
Inzet van servers in serverruimte afstemmen op de vraag	2%
Energiezuinige uninterruptured system (UPS) toepassen	3%
Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	2%
Inkopen efficiënte hardware	2%



Onderzoek plaatsing LED-verlichting	0%
Onderzoek energielabels	0%
	<b>100%</b>
<b>BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers</b>	
Faciliteiten thuiswerken	3%
Beschikbaar stellen fiets	2%
	<b>5%</b>

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VANDERVALK+DEGROOT

vandervalk+degroot wil in 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten  
(=2% per jaar)

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 9,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 0,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Gasverbruik</b>	12%
<b>Mobiliteit</b>	10%
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	4%

Verder heeft vandervalk+degroot ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

### SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE BANDEN

vandervalk+degroot wil ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 75% behalen, voor de voertuigen waar vernieuwing mogelijk is.

### SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE ACCU'S

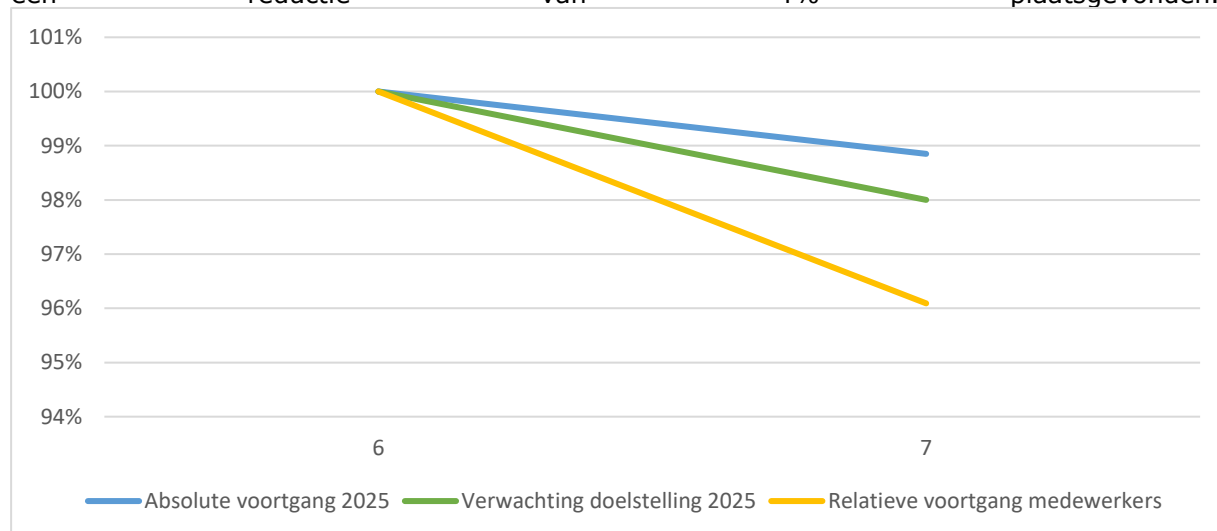
vandervalk+degroot wil in 2026 ten opzichte van 2021 het aandeel stationaire draaiuren t.o.v. het totaal aantal draaiuren verminderen met 2,5%

### SCOPE 3 DOELSTELLING – VERMINDEREN PAPIERVERBRUIK

vandervalk+degroot wil in 2025 ten opzichte van 2019 5% minder papier verbruiken.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vandervalk+deGroot van 2020 (6) en 2021 (7) opgenomen. De doelstelling is in om 2025 10% te reduceren ten opzichte van 2020. Absoluut gezien is in 2021 de doelstelling nog niet behaald (absolute voortgang = -1% doelstelling = -2%). De relatieve voortgang medewerkers heeft wel de doelstelling behaald, er een reductie van 4% plaatsgevonden.



Figuur 5: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 7.1 Ketenanalyse banden

Vorig jaar is er voor de ketenanalyse banden een nieuwe doelstelling geformuleerd. Dit omdat uit de gesprekken met Goodyear is gebleken dat niet voor alle wagens vernieuwing mogelijk is. De vernieuwing die daarmee de afgelopen jaren werd gerealiseerd, lag rond de 70%. Verder is uit de gesprekken met Goodyear gebleken dat men altijd benutting toepast, als dat mogelijk is. Onderstaande tabel geeft de voortgang van de benutting loopvlakvernieuwing weer.

Voorbeelden van wanneer dit niet mogelijk is:

- De band is kapot waardoor loopvlakvernieuwing niet meer mogelijk is.
- Er is een incident op de weg, waarbij een serviceprovider (lokale partij) snel een band komt vervangen. En als ze dan geen band hebben liggen, waarop loopvlakvernieuwing is toegepast, dan wordt gewoon een normale band bevestigd.

Banden - vernieuwing mogelijk	2019	2020	2021
<b>Totaal</b>	161 (AA) 145 (O)	121 (AA) 129 (O)	82 (AA) 121 (O)
<b>Totaal gemonteerd nieuw</b>	85 (AA) 144 (O)	53 (AA) 129 (O)	70 (AA) 81 (O)
<b>* Waarvan personenwagen</b>	55 (AA) 25 (O)	27 (AA) 32 (O)	- (AA) - (O)
<b>* Waarvan nieuw truck</b>	30 (AA) 117 (O)	26 (AA) 97 (O)	32 (AA) 117 (O)
<b>Waarvan vernieuwd truck</b>	76 (AA) 1 (O)	68 (AA) - (O)	50 (AA) 40 (O)
<b>Mogelijke vernieuwing montages</b>	106	94	82
<b>Daadwerkelijke vernieuwing montage</b>	72	68	50
<b>Benutting vernieuwing</b>	72%	72%	61%
<b>Aangedreven vervanging (mix)</b>	53%	48%	40%

## 7.2 Ketenganalyse accu's

Uit de resultaten van de accu's blijkt dat in 2021 48,4% van het aantal uren dat de motor aanstaat, stationair draait. Dit is het referentiejaar. In 2026 willen dit percentage naar 45,9% brengen.

Accu's	2021
Aantal nieuwe bussen	6
Aantal oude bussen	21
Totaal aantal uren stationair	6.310
Totaal aantal uren aanstaan motor	13.034
Percentage stationair	48,4%

## 7.3 Papierverbruik

Zie onderstaande tabel voor de voortgang van het papierverbruik.

Papierverbruik	2019	2020	2021
Papierverbruik	786.000	567.000	682.000
Voortgang doelstelling papierverbruik	100%	72%	87%

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor vandervalk+degroot is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de KAM-afdeling en met het management. Aangezien vandervalk+degroot aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de KAM-afdeling en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van workshops. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Verder neemt de organisatie ook deel aan de Vereniging Afvalbedrijven. Zij vertegenwoordigen de totale Nederlandse afvalketen en verbinden belangen en partijen in de keten. Het is hun missie om de transitie naar de circulaire economie te stimuleren, waarbij het sluiten van kringlopen en het terugwinnen van materialen, grondstoffen en energie centraal staan. John Witkamp is bestuurslid van Vereniging Afvalbedrijven en voorzitter van de afdeling Rioleringsbeheer. In bestuursvergaderingen wordt met sectorleden over CO<sub>2</sub>-heffingen, klimaat en circulariteit in de breedste zin gesproken, met betrekking tot afval.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen bestuursvergaderingen

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal	Deelname	-	Notulen, aanwezigheid
Vereniging Afvalbedrijven	Deelname	-	Notulen
SKAO	Contributie	-	Website
<b>TOTALE KOSTEN</b>		-	

*Tabel 3: Begroting 2022 voor sector- en keteninitiatieven*

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan vandervalk+degroot.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.